

苏州国芯科技股份有限公司

2023年11月28日-30日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2023-024

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	中欧基金；交银施罗德基金；前海联合基金；嘉合基金；国信证券；中银国际证券；国金证券
时间	2023年11月28日14:00 2023年11月29日13:30 2023年11月30日11:30 2023年11月30日13:30
地点	公司会议室及上海中心、上海国金中心会议室
上市公司参加人员姓名	董事会秘书：黄涛先生； 证券事务代表：龚小刚先生；
投资者关系活动主要内容介绍	<p>说明：对于已发布的重复问题，本表不再重复记录。</p> <p>1、公司是怎么看待汽车电子电气架构的演变的？公司采取了哪些应对之策？</p> <p>答：在汽车智能化的推动下，车载电子电器架构正在向集中域控制和跨域控制，进一步向集中域控制器+中央计算单元快速发展和演进，高性能、高集成度的异构 SoC/MCU 芯片作为域的主控处理器，将成为域控制器的计算与控制的核心芯片。未来区域控制器以及核心的主控处理器将朝着高性能、高异构性、高集成度、高安全性、高可靠性的方向发展。为了满足以上要求，未来域控制器以</p>

及核心的中央计算单元处理器将使用更先进制程工艺、更先进架构的 CPU 核与 NPU 核，支撑计算和处理海量的非结构化数据；集成多个 CPU 核或者“CPU+xPU”的异构式 SoC/MCU，能较好地支撑各种场景的硬件加速需求；集成越来越多的功能，能连接和管理各种各样的 ECU、传感器和执行器。

而为了保证高安全性、高可靠性，域控制器以及中央处理器将基于 ISO 26262 功能安全，避免来自系统失效和随机硬件失效的风险；同时基于密码学的硬件安全机制，确保智能网联汽车免受外部攻击；基于硬件虚拟化技术，实现硬件资源分区与隔离，以及支持混合安全等级需求。

为顺应域控制器以及核心的主控处理器的发展趋势，国芯科技在汽车域控制芯片领域布局了中端域控制器芯片 CCFC2016BC，高端域控制芯片 CCFC3007PT、CCFC3008PT 和 CCFC3009PT 系列。公司高端域控制芯片产品 CCFC3007PT 已经内测成功，该芯片已经给客户送样并开展模组开发和测试，同时适用于汽车电子动力总成、底盘控制器、动力电池控制器以及高集成度域控制器等应用的多核 MCU 芯片。

未来，针对动力域控制和辅助驾驶应用的中高端 MCU，国芯科技将继续探索 PowerPC 架构、RISC-V 架构在汽车电子中高端 MCU 芯片中的应用。公司 CCFC3012PT 芯片处于设计阶段，该款芯片是公司面向辅助驾驶领域设计开发的芯片，主要面向 ISP 及毫米波雷达信号的后处理，采用多核 PowerPC 架构（6 个主核+4 个锁步核）的公司自研 CPU 核 C3007，算力可以达到 2700DMIS 以上，兼具功能安全和信息安全处理的功能，对标 Infineon（英飞凌）TC397。同时，国芯科技还正在开发 CCFC3009PT 芯片，这是面向辅助驾驶领域设计开发的 MCU 芯片，主要面向 ISP 及毫米波雷达信号的后处理，采用高性能 RISC-V 架构 CPU，算力可以达到 6000DMIPS 以上。

在 DSP（数字信号处理）芯片方面，公司已于今年 11 月推出基于 HIFI5 架构内核研发的高性能 DSP 芯片 CCD5001，适用于车载平台的有

源噪声控制、高阶环绕音效、智能语音交互等需要极低时延、高浮点性能以及多通道信号处理的应用场景，也能够覆盖工业、交通等领域中需要高可靠性的信号处理或实时控制的应用场景。该芯片采用12nm先进工艺技术设计，实现芯片性能功耗双提升。

在信号链方面，国芯科技已经推出第一代汽车电子PSI5收发器专用芯片，PSI5(Peripheral Sensor Interface，外围传感器接口)接口用于将汽车传感器连接到ECU(电子控制单元)，被广泛应用在安全气囊、底盘控制、动力总成等领域，是主要的传感器通信总线。

在传感器方面，国芯科技正在开发加速度传感器芯片CMA2100B，该芯片支持XY单双轴，支持120/240/480g或30/60g等加速度检测范围，支持PSI5接口，主要用于安全气囊ECU模组的周围传感器单元。

在驱动及混合信号方面，国芯科技正在开发桥接和预驱芯片CCL1100B，主要用于车门门控模块，驱动门锁、车窗、后视镜控制以及各种LED指示灯等。

公司奉行长期主义发展策略，高度重视研发工作，紧贴客户产品需求，积极拓展产品和技术的广度和深度，致力于持之以恒地推进国产芯片的持续发展。

2、Raid 芯片和板卡的功能和应用领域有哪些？公司 Raid 芯片和板卡业务的进展怎么样？

答：Raid 控制芯片及阵列卡存储系统面向服务器和信创存储设备应用，支持机械硬盘或 SSD 固态存储盘，对于重要数据起保护和恢复的作用，在 AI 服务器、存储服务器和信创存储设备等领域有广泛的应用。长期以来，Raid 芯片被国外公司垄断，急需实现国产化替代。

公司研制的 Raid 控制芯片 CCRD3316 的性能与 LSI 的 9361 系列相当，可实现同类产品的国产化替代，打破长期以来 Raid 控制芯片被国外公司垄断的局面。目前，公司的 Raid 芯片和板卡方案已经在 10 余家国内重点客户进行紧锣密鼓的应用开发和测试，总体反馈比

	<p>较好，受到相关客户重视和支持。公司正在全力以赴推进 Raid 芯片和板卡的市场推广、应用、量产工作。</p> <p>同时，公司正在基于自主高性能 RISC-V CPU 研制开发第二代更高性能的 Raid 芯片，目前各项工作进展顺利，预计在第一代 Raid 芯片规模化量产后去投片。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 11 月